

Martin Doering
... (Straße) ...
... Berlin

Martin Doering • ... (Straße) ... • ... Berlin

Volkswagen AG
Marketing
GOLF-Abteilung

38436 Wolfsburg

Berlin, den 25.1.2003

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich mag den Golf. Opel mag ich überhaupt nicht, weil da sitzen immer nur Proleten drin, die ausserdem kein bischen Auto fahren können. Ford find ich auch blöd, die bauen nur Autos für Opas, und die Leute, die da drin sitzen, fahren auch so. BMW und Merzedes sind Bonzenautos und ein Japaner kommt mir auch nicht ins Haus: Die sind zwar billig, aber da würde ich mir vorkommen, wie in einer Reisschüssel. Ausserdem heißt „MAZDA“ ja „mein Auto zerstört deutsche Arbeitsplätze“, und da mach ich nicht mit. Schlieslich sind Arbeitsplätze ja sowieso schon Mangelware in Deutschland, und da mus man ja nicht auch noch japanische Autos fahren. Da lob ich mir den Golf, da weis man, was man hat.

Also, ich fahr schon lange Golf, aber keinen normalen, nee, ich brauch was Sportliches, weil es soll ja keiner denken, ich bin ein Opa. Ich hab einen GTI 16V in rot. Der macht schon mal ordentlich was her und hat vor allem 16 Volt, wo andere Autos und sogar Porsches nur 12 Volt haben (neulich hab ich einen Merzedes gesehen, da stand hinten 24V drauf, aber das Schilt hat er wohl von einem LKW abgeschraubt). Wichtig ist aber auch, das ein Auto nicht nur schnell ist, sondern auch schon von außen zeigt, was man unter der Haube hat.

Und deswegen schreibe ich Ihnen. Der Golf ist zwar schon ziehmlich Klasse, wie er aus dem Werk kommt, aber für sportliche Typen wie mich sollte VW da mal ein bischen mehr Extras einbauen. Zum Beispiel Schpoiler: Ein Auto sieht nur richtig gut aus mit vielen Schpoilern und einer Riesen-Heckflosse hintendrauf. Man mus ja selber nix sehen, wichtig ist, gesehen *zu werden* und das einem die Weiber hinterher kucken. Aber VW hat nix im Angeboot, da musste ich mich erst an eine teure Tuning-Firma wenden. Und der Auspuff vom GTI 16V ist viel zu klein und hat auch keinen voll krass coolen Sound. Wenn ich nachts durch die Stadt heitze, soll jeder schon von Weitem hören, das ich komme. Ich finde, Sie könnten den Golf auch mit einem Vierfach-Auspuff (für jeden Zylinder einen) ausstatten mit mindestens 15 cm Durchmesser je Rohr, das würde dann auch einen Mords-Sound hergeben. Die Kotflügel könnten noch viel breiter sein und tiefer gelegt müßte er sein und schwarze Scheiben sollten auch schon drin sein. Am besten wäre, wenn auch gleich eine 3.000-Watt-Anlage drin wär, mit dicken Wummerbässen, die einem ordentlich das Zwergfell massieren (ich brauch auch gar kein Kofferraum). Und Schahlensitze und Rälligurte find ich auch geil.

Bitte verstehn Sie mich nicht falsch, Ihr Golf ist schon ein Klasse Auto, aber vielleicht denken Sie ja auch nochmahl über eine Sportversion nach. Dann würd ich mir den Aufwand sparen, zu X Tuning-Firmen gehen zu müssen und jedem einen Haufen Geld in den Rachen zu schmeißen, daß eigentlich auch Sie verdienen könnten.

Mit sportlich getjunkten Grüßen